

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego Unii Europejskiej w ramach projektu Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020 na podstawie Umowy o dofinansowanie Projektu pt. „Węzeł przesiadkowy Rokietnica”, nr RPWP.030303-30-0014/17-00 w ramach: Osi Priorytetowej 3 „Energia” Działania 3.3. „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałanie 3.3.3. „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania”



## Zakład Usług Komunikacyjnych

„ROKBUS” Sp. z o.o.

Numer postępowania:  
**ZUK ROKBUS 1-PN/2018**

Rokietnica, dnia 31 sierpnia 2018 roku

### Wszyscy Wykonawcy, ubiegający się o udzielenie Zamówienia Publicznego

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego powyżej kwoty wartości zamówienia określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych, na zadanie pod nazwą: **ZAKUP 4 SZT. AUTOBUSÓW NISKOEMISYJNYCH.**

### Odpowiedź na zapytania w sprawie SIWZ – nr 1

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 z późn. zm. – zwanej dalej „Ustawą Pzp.”), Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – zwanej dalej „SIWZ”.

Zamawiający niniejszym udziela odpowiedzi na zadane pytanie:

#### **Treść pytania nr 1:**

*W związku z ogłoszeniem SIWZ do przetargu na „ZAKUP 4 SZT. AUTOBUSÓW NISKOEMISYJNYCH”, pragniemy zadać pytanie dotyczące rodzaju detekcji systemu przeciwpożarowego.*

*Zamawiający dopuszcza proszek jako medium gaśnicze przy detekcji hydrauliczno-pneumatycznej lub elektrycznej.*

*Uprzejmie informujemy, że z uwagi na szybkość działania systemu gaśniczego działającego w oparciu o środek gaśniczy jakim jest proszek bezwzględnie stosuje się detekcję pneumatyczną.*

*Poza tym system pneumatyczny jest:*

*1) znacznie skuteczniejszy w działaniu niż wymagany przez Zamawiającego system w działający w oparciu o ciecz czego dowodem jest zdolność do gaszenia pożarów:*

*2) znacznie tańszy w długoletniej eksploatacji niż systemy działające w oparciu o ciecz co ma szczególne znaczenie Zamawiającego, albowiem to Zamawiający ponosić będzie koszty eksploatacji i serwisu systemu,*

*3) detekcja pneumatyczna stosowana w systemach proszkowych w przeciwieństwie do detekcji hydropneumatycznej i elektrycznej aktywuje się natychmiast po wykryciu źródła pożaru - działa bez zbędnej zwłoki.*

W związku z powyższym zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający dopuści system automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika, który posiadać będzie detekcję pożaru na zasadzie pneumatycznej ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza system automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika, który posiadać będzie detekcję pożaru na zasadzie pneumatycznej.

**Treść pytania nr 2:**

Prosimy o potwierdzenie, że dokumenty wymienione przez Zamawiającego w punktach 3 -12 rozdział VII SIWZ (strona 9 - 10 SIWZ) należy dostarczyć na wezwanie Zamawiającego i nie są one wymagane na poziomie składania oferty.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 26 ust. 1 ustawy Pzp., wezwie wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni, terminie aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 Ustawy Pzp.

**Treść pytania nr 3:**

W rozdziale XIV SIWZ punkt 2.2 kryterium 1 Zamawiający opisał sposób przyznawania punktów za oferowaną powierzchnię niskiej podłogi. Prosimy o doprecyzowanie, czy oceniana powierzchnia dotyczy powierzchni S1 przeznaczonej dla pasażerów stojący, czy całej powierzchni niskiej podłogi tzn. dostępnej bez pokonania stopnia wewnątrz pojazdu?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że oceniana powierzchnia dotyczy całej powierzchni niskiej podłogi tzn. dostępnej bez pokonania stopnia wewnątrz pojazdu.

**Treść pytania nr 4:**

W rozdziale XIV SIWZ punkt 2.2 kryterium 3 Zamawiający opisał sposób przyznawania punktów za oferowany sposób regulacji wysokości i nachylenia kolumny kierowniczej. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przyzna maksymalną ilość punktów za rozwiązanie w którym regulowana jest jedynie kolumna kierownicy ze stałym pulpitem.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że kryterium to dotyczy regulacji wysokości i nachylenia kolumny kierowniczej.

**Treść pytania nr 5:**

W rozdziale XIV punkt 2.2 kryterium 8 Zamawiający zapisał: „Za zaoferowanie autobusów klasy MAXI spełniających wymogi homologacji typu pojazdu w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (Dz.U.U.E.L.2010.304.21 z dnia 20 listopada 2010r. z późniejszymi zmianami), potwierdzonych dokumentem uprawnionej jednostki - oferta otrzyma 2 pkt.

Brak spełnienia w/w wymogu - oferta otrzyma 0 pkt.

Rozumiejąc troskę Zamawiającego o zapewnienie najwyższych standardów bezpieczeństwa w oferowanych pojazdach zwracamy się z pytaniem, czy umieszczenie regulaminu 29 EKG ONZ nie jest omyłką?

Regulamin 29 odnosi się do pojazdów ciężarowych kategorii N z oddzielną kabiną kierowcy, a najwyższe standardy bezpieczeństwa dla autobusów miejskich określa regulamin 66 EKG ONZ - punktowany przez Zamawiającego w podpunkcie 9. W związku z powyższym prosimy o rezygnację z powyższego kryterium oceny ofert.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że zmienia podkryterium (Ochrona osób przebywających w kabinie kierowcy) opisane w Rozdziale XIV ust. 2 pkt 2.2. lp. 8 tabeli, poprzez jego wykreślenie.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że dokonał zmiany maksymalnej ilości punktów podkryterium (Powierzchnia niskiej podłogi) oraz podkryterium (Regulacja wysokości i nachylenia kolumny kierowniczej).

Maksymalna liczba punktów – dla wskazanych powyżej kryteriów – wynosi odpowiednio 3 oraz 2.

Stosownych zmian Zamawiający dokonał w treści zmienionej SIWZ.

#### **Treść pytania nr 6:**

W rozdziale XV punkt 1.3 SIWZ Zamawiający wymaga przedłożenia polisy OC obejmującej cały okres realizacji zamówienia. Czy Zamawiający dopuści przedłożenie aktualnie posiadanej polisy OC przez Wykonawcę, a następnie kolejnych zawieranych polis łącznie obejmujących swym czasem trwania okresu realizacji zamówienia?

Polisy OC zazwyczaj zawierane są na okres jednego roku, dlatego wyrażenie zgody na przedłożenie kilku polis OC, łącznie obejmujących swym czasem trwania okresu realizacji Zamówienia, znacznie obniży komplikację przygotowania oferty pozostawiając poziom zabezpieczenia Zamawiającego na takim samym poziomie. Dodatkowo, niestandardowe polisy OC są znacząco droższe, dlatego konieczność ewentualnego pozyskania takiej polisy niewątpliwie wpłynie na wartości ofert, które otrzyma Zamawiający.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza przedłożenie aktualnie posiadanej polisy OC wraz z potwierdzeniem opłaty wymaganej składki, a następnie kolejnych zawieranych polis łącznie obejmujących swym czasem cały okres realizacji zamówienia.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zmienia wzór umowy, stanowiący załącznik nr 6 do SIWZ.

#### **Treść pytania nr 7:**

W załączniku numer 2.1 do SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia w punkcie 2.1 „Silnik” Zamawiający zapisał: „...Częstotliwość wymiany oleju w silniku nie częściej jak co 60 tys. km (nie dotyczy przeglądu „zerowego”). ...”

Prosimy o dopuszczenie interwałów wymiany oleju w silniku średnio co 60 tys. km i nie częściej jak co 45 tys. km.

Proponowane przez nas rozwiązanie wynika z zastosowania bardzo zaawansowanego systemu monitoringu pracy silnika i kontroli efektywności smarowania oraz jakości oleju silnikowego. Proponowane przez nas rozwiązanie dopuszcza interwały wymiany oleju w silniku, które mogą nawet przekraczać 60 tys. km, jednakże jeżeli system wykryje nadmierne zużycie oleju silnikowego, zaleci wymianę wcześniej - nie częściej niż co 45 tys. km. Pozwala to na uniknięcie kosztownych napraw oraz przedwczesnego zużycia elementów ruchomych silnika. Ewentualne zalecenie wcześniejszej wymiany nastąpi jedynie w przypadku wystąpienia trudnych warunków eksploatacyjnych jak np. utrzymujące się ekstremalne temperatury pracy, ponadnormatywne obciążenie silnika itp.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że poprzez zapis „Częstotliwość wymiany oleju w silniku nie częściej jak co 60 tys. km (nie dotyczy przeglądu „zerowego”) należy rozumieć, że wymiana oleju powinna odbywać się nie mniej niż co 60 tys. km.

**Treść pytania nr 8:**

W załączniku numer 2.1 do SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia w punkcie 8.3 „Oświetlenie zewnętrzne pojazdu” Zamawiający zapisał: „...tylne lampy wykonane w technologii LED....” Prosimy o dopuszczenie rzadziej używanych tylnych świateł pojazdu tj. cofania i przeciwmgielnych w tradycyjne technologie żarówek żarnikowych.

Ze względu na niską częstotliwość używania tych świateł, zastosowanie zwykłych żarówek nie ma wpływu na bilans energetyczny pojazdu przy jednoczesnym obniżeniu kosztów eksploatacji poprzez obniżenie ewentualnych kosztów wymiany tych świateł.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na powyższe. Tym samym podtrzymuje pierwotne wymagania opisane przez Zamawiającego.

**Treść pytania nr 9:**

W załączniku numer 2.1 do SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia w punkcie 8.6 „System rekuperacji energii” Zamawiający opisał wymagania dotyczące układu rekuperacji.

Prosimy o dopuszczenie pojazdu wyposażonego jedynie w panele fotowoltaiczne bez systemu rekuperacji. Nasze doświadczenie, jako renomowanego producenta autobusów wskazuje, że jest to wystarczające rozwiązanie obniżające obciążenie instalacji elektrycznej autobusu.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na powyższe. Tym samym podtrzymuje pierwotne wymagania opisane przez Zamawiającego.

**Treść pytania nr 10:**

W załączniku numer 2.1 do SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia w punkcie 1.2 „Wykonawca musi dostarczyć” Zamawiający opisał dokumenty, które należy dostarczyć wraz z pojazdami.

Prosimy o dopuszczenie dostarczenia części wymienionej dokumentacji w wersji elektronicznej tj.: katalog części zamiennych oraz schematy.

Wymienione dokumenty mogą składać się z nawet 1000 stron każdy, więc korzystanie z tradycyjnej dokumentacji jest bardzo utrudnione. Wykorzystanie dokumentów w wersji elektronicznej pozwala na łatwe i szybkie wyszukiwanie określonych informacji. Dodatkowo, takie dokumenty są odporne na zniszczenie mechaniczne.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na powyższe, tj. dopuszcza dostarczenie w wersji elektronicznej katalogu części zamiennych oraz schematów.

**Treść pytania nr 11:**

Dot. Zał. nr 2.2 do SIWZ wymagania techniczne dla systemu monitoringu, pkt. 4 Monitor, jest zapisane „Kolorowy o przekątnej 8” i obrazie w proporcji 4:3 lub 16:9 przystosowany do współpracy z oferowanym rejestratorem”.

Czy Zamawiający umożliwi wykorzystanie wyświetlacza (monitora) LCD o wielkości ekranu o przekątnej 8" do poglądu rejestrowanego obrazu, który nie jest dotykowy? Ekran dotykowy może doprowadzić do zbyt dużego absorbowania pracy kierowcy, który w głównej mierze powinien skupić się na prowadzeniu pojazdu. W zamian obsługi monitoringu poprzez dotyk proponujemy obsługę systemu i przełączanie obrazu z poszczególnych kamer przy pomocy dowolnego przycisku, który byłby zabudowany na desce rozdzielczej lub w innym dogodnym miejscu w kabinie kierowcy. Dzięki zastosowanemu przełącznikowi na pulpicie spełniamy wszystkie wymagania dotyczące obsługi systemu monitoringu. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza równolegle monitor z ekranem o wielkości 8"?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na powyższe. Tym samym podtrzymuje pierwotne wymagania opisane przez Zamawiającego.

**Treść pytania nr 12:**

Dot. Zał. nr 2.2 do SIWZ wymagania techniczne dla systemu monitoringu, pkt. 5 Wymagania dodatkowe, jest zapisane, „4. Minimalny zakres wartości granicznych napięcia zasilania: 18 - 36V DC”.

Czy Zamawiający dopuści do zastosowania video-rejestrator, który posiada napięcie zasilania w zakresie przynajmniej 9-32V. Uzasadnijmy tym, że proponowany zakres napięcia wejściowego jest bezpieczny dla napięcia w instalacji autobusowej o nominalnym napięciu 24V i nie przekroczy wartości 32V. Urządzenia posiadają zabezpieczenia przeciw przepięciom.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że w załączniku nr 2.2 do SIWZ, pkt 5, ppkt 4 Minimalny zakres wartości granicznych napięcia zasilania został wskazany 9 – 36V DC.

Zamawiający nie ma informacji skąd wykonawca wyczytał „Minimalny zakres wartości granicznych napięcia zasilania: 18 - 36V DC”

**Treść pytania nr 13:**

Dot. Zał. nr 2.2 do SIWZ wymagania techniczne dla systemu monitoringu,, pkt. 2 Kamery, jest zapisane:

„Kamery IP cofania ... „

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie analogowej kamery cofania? Ze względu na bezpieczeństwo podczas manewru cofania należy zapewnić widok bez żadnych opóźnień co gwarantuje kamera analogowa. W przypadku kamer IP opóźnienie generowane jest poprzez przetwarzanie i przesyłanie danych (obrazu) poprzez sieć Ethernet. Nie zaleca się rozwiązań IP tam gdzie mają one wpływ na bezpieczeństwo podczas manewrowania pojazdem.

W związku z powyższym kamery analogowe posiadają również inne parametry niż podane w specyfikacji technicznej, które zostały podane tylko dla kamer IP, jednakże specjalnie zaprojektowana kamera cofania spełnia stawiane zadania.

Wnioskujemy o dopuszczenie zastosowania kamery analogowej jako kamery cofania.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na powyższe. Tym samym podtrzymuje pierwotne wymagania opisane przez Zamawiającego.

**Treść pytania nr 14:**

Zamawiający w punkcie III.4.6 SIWZ pisze:  
dostarczenia Zamawiającemu, pełnej dokumentacji naprawczej i obsługowej w języku polskim,  
Prosimy o potwierdzenie, że dokumentacja naprawcza ma być zgodna z zakresem udzielonej autoryzacji.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dokumentacja naprawcza ma być zgodna z zakresem udzielonej autoryzacji.

**Treść pytania nr 15:**

Zamawiający w punkcie III.9 SIWZ pisze:  
Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana w ramach niniejszego zamówienia, obowiązany będzie do przedstawienia, w terminie do dnia podpisania umowy, szczegółowej kompletacji autobusów objętych zamówieniem (parametry techniczne oferowanych autobusów i ich wyposażenia) wraz z wykazem wyposażenia elektronicznego (dedykowanych urządzeń i systemów), wyposażenia dodatkowego w związku z udzieloną autoryzacją, oprogramowania i koniecznych urządzeń wykorzystujących to oprogramowanie. Dokument ten stanowić będzie załącznik do umowy z Wykonawcą.  
Prosimy o przekazanie załączników nr 2.1 i nr 2.2 do SIWZ w wersji edytowalnej np. Word z rozszerzeniem „doc”.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dokumenty w wersji edytowalnej zostaną przekazane wybranemu wykonawcy przed podpisaniem umowy.

**Treść pytania nr 16:**

Zamawiający w punkcie XIV.2.2 SIWZ, kryterium nr 10 pisze:  
Za zaoferowanie autobusów MAXI spełniający wymóg niepalności dla wszystkich elementów nadwozia stanowiących wyposażenie przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy , tj. spełniających spełniają warunek niepalności – czego potwierdzeniem jest homologacja EWG pojazdu odnośnie do palności, uzyskana zgodnie z warunkami określonymi w Dyrektywie 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 roku (Dz. Urz. WE L 281 z 23.11.1995 r.) dotyczącej palności materiałów konstrukcyjnych używanych w niektórych kategoriach pojazdów silnikowych – oferta otrzyma 3 pkt.  
W związku z uchyleniem z dniem 9 grudnia 2015r. Dyrektywy 95/28/WE przez Regulamin 661/2009/WE prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza złożenie do oferty i przyzna 3 punkty za posiadanie homologacji palności na podstawie aktualnie obowiązującego Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych ("Jednolite przepisy techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji niektórych kategorii pojazdów samochodowych oraz ich odporności na działanie paliw lub smarów "), który jest równoważny Dyrektywie 95/28/WE i w procesie homologacji ją zastąpił.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza złożenie do oferty i przyzna 3 punkty za posiadanie homologacji palności na podstawie aktualnie obowiązującego Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych ("Jednolite przepisy techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji niektórych kategorii pojazdów samochodowych oraz ich odporności na działanie paliw lub smarów "), który jest równoważny Dyrektywie 95/28/WE i w procesie homologacji ją zastąpił.

**Treść pytania nr 17:**

Zamawiający w punkcie XIV.2.3 SIWZ, kryterium nr 3 pisze:  
Maksymalny poziom emisji dwutlenku węgla (CO<sub>2</sub>) nie może być wyższy niż 884 g/km dla autobusów klasy MIDI i 962 g/km dla autobusów klasy MAXI.  
Ze względu na przedmiot postępowania, którym są autobusy klasy MAXI, prosimy o wykreślenie zapisów odnośnie autobusów MIDI.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że wykreśla zapisy odnoszące się do autobusów klasy MIDI, które nie są przedmiotem zamówienia.

**Treść pytania nr 18:**

Zamawiający w punkcie XIV.2.4 SIWZ, wyznacza kryterium nr 3 – Rabat przy dostawie części zamiennych. Zgodnie z podpunktem 5 Wykonawcy są zobowiązani wskazać w formularzu oferty wszystkie parametry niezbędne do oceny ofert zgodnie z ww. kryteriami. Prosimy o modyfikację formularza oferty, która umożliwi wpisanie rabatu przy dostawie części zamiennych.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dokonał stosownej zmiany w treści Załącznika nr 1 zatytułowanego „FORMULARZ OFERTY – ZMIANA”. Zmiany zostały oznaczone kolorem niebieskim.

**Treść pytania nr 19:**

Zgodnie z punktem VIII.4.5 SIWZ Wykonawca zamieszcza hasło dostępu do pliku JEDZ w treści swojej oferty. Prosimy o modyfikację formularza oferty, która umożliwi wpisanie wymaganych danych.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dokonał stosownej zmiany w treści Załącznika nr 1 zatytułowanego „FORMULARZ OFERTY – ZMIANA”. Zmiany zostały oznaczone kolorem niebieskim.

**Treść pytania nr 20:**

Zamawiający w punkcie XIV.2.2 SIWZ, kryterium nr 1 pisze:  
Za powierzchnię niskiej podłogi uznaje się tą jej część, która przebiega na wysokości nie wyższej niż 360 mm (wyjątek stanowi powierzchnia nad tylną osią, która nie może przekroczyć 435 mm) i do której można się dostać bez pokonywania stopni.  
Również Zamawiający w załączniku 2.1 do SIWZ, w punkcie 1.1 pisze:  
Wysokość podłogi 320-360 mm dopuszcza się do 435 mm nad II osią, bez stopni poprzecznych we wnętrzu pojazdu  
Prosimy o dopuszczenie powierzchni niskiej podłogi, która przebiega na wysokości nie wyższej niż 390mm (z wyjątkiem stanowiącym powierzchnię nad II osią, która nie może przekroczyć 470 mm) od poziomu jezdni i do której można się dostać bez pokonywania stopni. Wysokość wejść do autobusu będzie się mieścić w zakresie 320 – 340 mm.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza powyższe.

**Treść pytania nr 21:**

Jak wynika z § 11 ust. 7 wzoru umowy (załącznik nr 6 do SIWZ) zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady zostanie zwrócone Wykonawcy w terminie 30 dni od upływu najdłuższego z zastrzeżonych terminów rękojmi za wady.

Natomiast zgodnie z art. 151 ust. 3 Prawa zamówień publicznych kwota zabezpieczenia powinna zostać zwrócona nie później niż w 15. dniu po upływie okresu rękojmi za wady.

Zwracamy się o dostosowanie wzoru umowy do wskazanych przepisów Prawa zamówień publicznych.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dokonał stosownej zmiany w treści Załącznika nr 6 zatytułowanego „UMOWA (WZÓR) NA ZAKUP (DOSTAWĘ) 4 SZT. AUTOBUSÓW NISKOEMISYJNYCH – ZMIANA”. Zmiany zostały oznaczone **kolorem niebieskim**.

**Treść pytania nr 22:**

Zamawiający w załączniku nr 2.1 do SIWZ, w punkcie 4.1 pisze: Pokrywy zewnętrzne ścian bocznych wykonane z aluminium lub stali odpornej na korozję, nierdzewnej.

W związku z modernizacją autobusów zwracamy się z prośbą o dopuszczenie pokryw zewnętrznych ścian bocznych wykonanych z tworzyw sztucznych.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza powyższe, tj. pokryw zewnętrznych ścian bocznych wykonanych z tworzyw sztucznych.

**Treść pytania nr 23:**

Zamawiający w załączniku nr 2.1 do SIWZ, w punkcie 8.3 opisuje oświetlenie zewnętrzne pojazdu, w punkcie 8.4 Zamawiający opisuje oświetlenie wewnętrzne pojazdu:

Prosimy o dopuszczenie możliwości zastosowania oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, energooszczędnego wykonanego w technologii LED. Jest to zgodne z wprowadzanym standardem przez Wykonawcę.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza powyższe, tj. zastosowania oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, energooszczędnego wykonanego w technologii LED.

**Treść pytania nr 24:**

Zamawiający w załączniku nr 2.1 do SIWZ, w punkcie 8.2 odbiorniki, pisze: Sterowanie drzwi – (...) Przycisk zewnętrzny otwierania drzwi I z przodu pojazdu z prawej strony umieszczony w zderzaku.

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie umiejscowienia przycisku zewnętrznego otwierania drzwi I z przodu pojazdu, na masce przedniej pod logo firmowym autobusu, lub na przednim prawym narożniku.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza umiejscowienia przycisku zewnętrznego otwierania drzwi I z przodu pojazdu, na masce przedniej pod logo firmowym autobusu, lub na przednim prawym narożniku.



**Treść pytania nr 25:**

Zamawiający w załączniku nr 2.1 do SIWZ, w punkcie 2.1 silnik, pisze:  
Chłodzenie cieczą regulowane termostatem, przewody układu chłodzenia wykonane z metali zabezpieczonych antykorozyjnie lub z metali kolorowych lub ze stali nierdzewnej izolowanej w otulinie eliminującej straty ciepła w okresie zimy, w pozostałych połączeniach muszą być zastosowane elastyczne złącza silikonowe lub złącza wykonane z wykorzystaniem elastomerów.

Prosimy dodatkowo o dopuszczenie zastosowania rur z tworzyw sztucznych.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza zastosowanie rur z tworzyw sztucznych.

**Treść pytania nr 26:**

Zamawiający w załączniku nr 2.1 do SIWZ, w punkcie 4.3 wentylacja pisze: co najmniej dwóch klap dachowych sterowanych elektrycznie z miejsca kierowcy,  
Ze względu na wymóg zastosowania ogniw fotowoltaicznych umieszczonych na dachu pojazdu, wyposażenia pojazdu w klimatyzację a co za tym idzie ograniczoną powierzchnię dachu prosimy o dopuszczenie zastosowania jednej klapy dachowej.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza powyższe, tj. zastosowanie jednej klapy dachowej.

**Treść pytania nr 27:**

Zamawiający w załączniku nr 2.1 do SIWZ, w punkcie 4.6 ogrzewanie dodatkowe, pisze:  
Rury grzewcze z metali kolorowych lub stali nierdzewnej termoizolowane.  
Prosimy dodatkowo o dopuszczenie zastosowania rur z tworzyw sztucznych.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza zastosowanie rur z tworzyw sztucznych.

**Treść pytania nr 28:**

Zamawiający w załączniku nr 2.1 do SIWZ, w punkcie 5.3 wyposażenie wnętrza, pisze:  
Gniazda USB (ładowarki USB) do podłączenia, ładowania urządzeń mobilnych min 6szt, zamontowane na słupkach w przestrzeni pasażerskiej  
Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie min. 3 sztuk gniazd USB podwójnych.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza zastosowanie min. 3 sztuk gniazd USB podwójnych.

**Treść pytania nr 29:**

Zamawiający w punkcie III.12 SIWZ pisze, że dostarczy Komputer pokładowy, typ: SRG 5000/1.  
W punkcie 5.1 załącznika nr 2.1 Zamawiający wymaga rejestracji zużycia paliwa.  
Czy komputer pokładowy SRG 5000/1 dostarczany przez Zamawiającego posiada oprogramowanie umożliwiające rejestrację zużycia paliwa?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że komputer pokładowy SRG 5000/1 dostarczany przez Zamawiającego nie posiada oprogramowania umożliwiające rejestrację zużycia paliwa.

**Treść pytania nr 30:**

Prosimy o potwierdzenie, że kasowniki na bilety papierowe w ilości 3 szt. na autobus, zawarte w pkt. 5.3. opisów przedmiotu zamówienia (załącznik nr 2.1) do SIWZ dostarcza i montuje Wykonawca, a kasowniki KRG-7P zawarte w pkt. 5.10. opisów przedmiotu zamówienia, dostarcza Zamawiający a Wykonawca montuje.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że potwierdza powyższe.

**Treść pytania nr 31:**

Dotyczy załącznika nr 2.1 do SIWZ, punkt 5.10.

Prosimy o potwierdzenie, że ilość kasowników KRG-7P jest zgodna z pkt 8.5 SIWZ instalacje pozostałe – okablowanie tj. 4 szt. (które dostarcza Zamawiający)

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dostarczy 8 szt. Kasowników KRG-7 dla dwóch autobusów.

**Treść pytania nr 32:**

Prosimy o informację czy Zamawiający wymaga przygotowania w autobusach naprzeciwko II drzwi instalacji pod automat biletowy, bez stelażu?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że nie wymaga przygotowania w autobusach naprzeciwko II drzwi instalacji pod automat biletowy.

**Treść pytania nr 33:**

Zamawiający we wzorze umowy w paragrafie 9, 1c) pisze:

c) za każdy dzień opóźnienia w realizacji dostawy autobusu w terminie określonym w § 4 ust. 1, w wysokości 0,2% wartości brutto autobusu, którego dotyczy opóźnienie,

W związku ze zbyt wysokim poziomem tej kary zwracamy się z prośbą o zmniejszenie kary umownej do wysokości 0,1%.

Zamawiający we wzorze umowy w paragrafie 9, 1e) pisze:

f) za każdy dzień opóźnienia w realizacji dostawy dokumentu wskazanego w §3 ust. 5 Umowy, w terminie tam określonym, w wysokości 0,2% całkowitej wartości brutto zamówienia, określonej w § 8 Umowy,

Zwracamy się z prośbą o zmniejszenie kary umownej do wysokości 0,1%.

Wykonawca zaznacza, że wyższy poziom kar umownych przekłada się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów, jako że cena pojazdów jest wypadkową wszystkich kosztów i ryzyk związanych z danym kontraktem, a co za tym idzie, samo potencjalne ryzyko wyższych kar przełoży się na wyższy poziom cen pojazdów.

Z uwagi na powyższe prosimy o dostosowanie wysokości tej kary do poziomu powszechnie akceptowalnego.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na powyższe. Tym samym dokonał stosownej zmiany w treści Załącznika nr 6 zatytułowanego „UMOWA (WZÓR) NA ZAKUP (DOSTAWĘ) 4 SZT. AUTOBUSÓW NISKOEMISYJNYCH – ZMIANA”. Zmiany zostały oznaczone kolorem niebieskim.

**Treść pytania nr 34:**

Pytanie dotyczy rozdziału III SIWZ, pkt. 4.4:

Zamawiający wymaga przekazania przez Wykonawcę dedykowanego wyposażenia elektronicznego oraz systemów przygotowania i ładowania danych rozkładowych oraz zapowiedzi głosowych. Prosimy o rezygnację z wymogu dostarczenia wyposażenia do przygotowania i ładowania zapowiedzi głosowych, gdyż w chwili obecnej są one przesyłane bezpośrednio z serwera ZTM Poznań do systemu PEKA zamontowanego w autobusie i poprzez komputer pokładowy przesyłane do głośników.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że rezygnuje z powyższego wymogu.

**Treść pytania nr 35:**

Pytanie dotyczy załącznika nr 2.1 do SIWZ, pkt. 4.2:

Zamawiający wymaga uchwytów wejściowych zamontowanych od wewnątrz, w drzwiach ze stali nierdzewnej.

Wszystkie drzwi o jednakowej szerokości skrzydeł minimum 1200mm, z uchwytami wejściowymi, uchwyty ze stali nierdzewnej.

Prosimy o wyrażenie zgody na montaż uchwytów wykonanych z innych materiałów odpornych na korozję, malowanych w kolorze żółtym.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na powyższe.

**Treść pytania nr 36:**

Pytanie dotyczy załącznika nr 6 do SIWZ, paragraf 4, ustęp 2:

Prosimy o potwierdzenie, że ilość dokumentacji wymienionej w pkt. a-j dotyczy 1 sztuki na całość dostawy.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że potwierdza powyższe.

**Treść pytania nr 37:**

Zamawiający w kryteriach oceny ofert w punkcie 2.3 oszczędność energii i ochrona środowiska w kryterium 1 – zużycie paliwa ON wg SORT2 wymaga aby maksymalne zużycie oleju nie było wyższe niż 37l/100 km.

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie aby maksymalne zużycie paliwa nie było wyższe niż 38l/100 km.

Prosimy o wprowadzenie zmiany do kryterium nr 2 – zużycie energii wg SORT2, tak aby analogicznie do zużycia paliwa, zużycie energii nie było wyższe niż 10.944.000 MJ

Prosimy o wprowadzenie zmiany do kryterium nr 3 – emisja dwutlenku węgla (CO<sub>2</sub>), tak aby analogicznie do zużycia paliwa, emisja dwutlenku węgla (CO<sub>2</sub>) nie była wyższa niż 988 g/km.

Prosimy również o wprowadzenie zmian w załączniku nr 2.1 do SIWZ, w punkcie 2.1 silnik.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na powyższe.

Tym samym dokonał stosownej zmiany w treści Załącznika nr 2.1 oraz w treści SIWZ. Zmiany zostały oznaczone kolorem niebieskim.

**Treść pytania nr 38:**

Pytanie dotyczy punktu XII SIWZ – miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.  
W związku z dużą ilością obecnie toczących się postępowań przetargowych na rynku polskim, a także kilkoma postępowaniami, w których data składania ofert przypada na dzień 6-7 września 2018r. zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert o 7 dni.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dokonał stosownej zmiany terminu składania i otwarcia ofert.

**Treść pytania nr 39:**

Zamawiający w załączniku nr 2.2 do SIWZ, w punkcie 3 mikrofony, pisze:  
Mikrofony przystosowany do współpracy z oferowanym rejestratorem i parametrach:  
1. pasmo: (0,2-10) kHz;  
2. wzmacnienie sygnału regulowane  
Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga jednego mikrofonu służącego do nagrywania rozmów z kierowcą.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że wymaga jednego mikrofonu służącego do nagrywania rozmów z kierowcą.

**Treść pytania nr 40:**

Zamawiający w załączniku nr 2.1 do SIWZ, w punkcie 5.10 informatyka pokładowa, pisze:  
Tablice muszą umożliwiać wyświetlanie:  
- na czołowej i bocznej tablicy kierunkowej czas do odjazdu pojazdu z końcówki;  
Czy wymagane jest wyświetlanie informacji na tablicy bocznej prawej, lewej czy na obu bocznych tablicach?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że wymagane jest wyświetlanie informacji na obu bocznych tablicach.

**Treść pytania nr 41:**

Zamawiający w punkcie 4.2.2. wymaga systemu liczenia pasażerów, natomiast w punkcie 8.5 opisuje przygotowanie pod zabudowę (Okablowanie systemu zliczania pasażerów.).  
Prosimy o informację czy Wykonawca dostarcza i montuje cały system liczenia pasażerów?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że Wykonawca dostarczy i zamontuje system liczenia pasażerów tylko w jednym z dostarczonych autobusów.

**Treść pytania nr 42:**

Zamawiający w załączniku nr 2.1 do SIWZ, w punkcie 3.6 i 3.7, pisze:  
Hamulec tarczowy z automatyczną regulacją  
Prosimy o wyjaśnienie czy hamulec tarczowy ma być z automatyczną regulacją luzu okładzin hamulcowych?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że hamulec tarczowy ma być z automatyczną regulacją luzu okładzin hamulcowych

**Treść pytania nr 43:**

Zamawiający w załączniku nr 2.1 do SIWZ, w punkcie 4.1 nadwozie, pisze:  
Osłony ochronne zamontowane na nadkolach I osi.  
Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli szczotki ochronne.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że ma na myśli szczotki ochronne.

**Treść pytania nr 44:**

Zamawiający w załączniku nr 2.1 do SIWZ, w punkcie 5.1 kabina kierowcy, pisze:  
Schowek z uchylnymi pokrywami zamykanymi na klucz typu „kwadrat”, przeznaczony na:  
- urządzenie nagłaśniające;  
- apteczkę.  
- radioodbiornik.

Prosimy o dopuszczenie przez Zamawiającego rozwiązania zgodnego ze standardem Wykonawcy:

- głośnik kierowcy zabudowany pod szafką /schowkiem bezpośrednio nad głową kierowcy
- radio zabudowane w trójkącie
- apteczka umieszczona za fotelem kierowcy.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza powyższe rozwiązanie.

**Treść pytania nr 45:**

Prosimy o podanie przewidywanego rocznego przebiegu zamawianych autobusów.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że przewidywany roczny przebieg zamawianych autobusów to ok. 60.000 km.

**Treść pytania nr 46:**

Zamawiający w Załączniku nr 2.1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia – autobus- zawarł m.in. poniższe wymagania dotyczące urządzeń diagnostycznych:

W punkcie 2.1:

Do kontraktu na zakup autobusów standardowych należy dołączyć jedno kompletne urządzenie do obsługi silnika (program + interfejs), umożliwiające dokonywanie jego diagnozy i regulacji.

W punkcie 3.1:

Do kontraktu na zakup autobusów standardowych należy dołączyć jedno kompletne urządzenie do diagnozowania i programowania zaoferowanej skrzyni biegów.

W punkcie 4.2.1:

Do kontraktu na zakup autobusów standardowych należy dołączyć jedno wyposażenie specjalistyczne do obsługi drzwi tj. oprogramowanie i oprzyrządowanie systemu otwierania i zamykania drzwi (program diagnostyczny z interfejsem) .

Z kolei w załączniku nr 6 do SIWZ – Wzór umowy – Zamawiający napisał:

(...) dostarczenie wyposażenia elektronicznego (dedykowanych urządzeń i systemów), wyposażenia dodatkowego w związku z udzieloną autoryzacją, w tym oprzyrządowania, aparatury diagnostycznej (silnika, skrzyni biegów, instalacji CAN, układu pneumatycznego) narzędzi specjalistycznych niezbędnych do wykonywania obsługi technicznej i napraw gwarancyjnych autobusów, a także oprogramowania (pełnych licencji) i koniecznych urządzeń wykorzystujących to oprogramowanie, według wymagań wynikających z Załącznika nr 2.1 do SIWZ oraz dostarczanie aktualizacji oprogramowania co najmniej przez okres trwania gwarancji.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wyraża zgodę, aby do diagnozy wszystkich wymienionych układów dostarczyć jedno urządzenie diagnostyczne łączące w sobie wszystkie funkcje opisane we wskazanych punktach.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę, aby do diagnozy wszystkich wymienionych układów dostarczyć jedno urządzenie diagnostyczne łączące w sobie wszystkie funkcje opisane we wskazanych punktach.

**Treść pytania nr 47:**

*W załączniku nr 6 do SIWZ – Wzór umowy – par 9 ust 1 d) Zamawiający napisał:*

*W razie nie wykonania lub nienależytego wykonania Umowy Zamawiający ma prawo naliczyć Wykonawcy następujące kary umowne:*

*(...)*

*d) za każdy dzień opóźnienia w realizacji dostawy dokumentacji wskazanej w §4 ust. 2 i 5 Umowy lub urządzeń, oprogramowania, przyrządów i aparatury diagnostycznej określonej w §3 ust 1 lit. e) Umowy, w terminach tam określonych, w wysokości 0,05% całkowitej wartości brutto zamówienia, określonej w § 8 Umowy,*

*Zwracamy się z prośbą o zmniejszenie tej kary do wysokości 0,005% całkowitej wartości brutto zamówienia, określonej w § 8 Umowy.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na powyższe.

**Treść pytania nr 48:**

*W załączniku nr 6 do SIWZ – Wzór umowy – par 6 ust. 3 Zamawiający napisał:*

*W ramach udzielonej autoryzacji Wykonawca dostarczy Zamawiającemu części zamienne, na każde żądanie Zamawiającego, w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od daty zgłoszenia zamówienia. Termin może ulec wydłużeniu w przypadku zamówienia części niestandardowych, wówczas dostawa nastąpi w terminie uzgodnionym przez Strony.*

*Z kolei w załączniku nr 2.3. – Opis przedmiotu zamówienia – zakres autoryzacji – Zamawiający napisał:*

*Wykonawca, w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze licząc od daty zamówienia, będzie dostarczał nieodpłatnie do Zamawiającego części do napraw gwarancyjnych oraz odpłatnie do napraw po upływie okresu gwarancyjnego. Natomiast w terminie nie dłuższym niż 10 dni, licząc od daty złożenia zamówienia części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych objętych systemem okresowego planowania dostaw.*

*Prosimy o ujednoczenie powyższych zapisów poprzez uwzględnienie w umowie terminu 10 dni roboczych na dostawę części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych objętych systemem okresowego planowania dostaw.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że dokonał stosownej zmiany w treści Załącznika nr 2.3. do SIWZ oraz w treści Załącznika nr 6 do SIWZ. Zmiany zostały oznaczone [kolorem niebieskim](#).

Ponadto Zamawiający informuje, iż **zmienia termin składania i otwarcia ofert.**

**Nowy termin składania i otwarcia ofert to dzień 18 WRZEŚNIA 2018 roku.**

Godzina oraz miejsce składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Niniejszy dokument stanowi integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i jest wiążący dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego Zamówienia Publicznego.

Wszystkie zmiany w treści zmienionej SIWZ oraz załączników do niej zostały oznaczone **kolorem niebieskim.**



Arkadiusz Podjar  
prawnik